

## Ausschreibung 2018

**LIQUI MOLY**  
**1/4 – Meile (402,33 Meter)**  
**Berg – Beschleunigungsrennen**

gemäß gültiger AMF Bestimmungen für RaceCard  
Veranstaltungen  
Veranstalter: MSC Zeillern

**Termin: Sonntag den 19. August 2018**

### Ort der Veranstaltung

**3311 Zeillern**

**Bezirk Amstetten Mostviertel NÖ**

### Beginnzeiten

**Nennbeginn / Anmeldung: 8:00 Uhr**  
**Technische Abnahme ab 8:00 Uhr**

**Wir ersuchen um rechtzeitiges Eintreffen (vor 09:00 Uhr)**

**Rennbeginn: 09:00 Uhr**

ca. 1/2 Std. Mittagspause  
**Eintritt: Frei**

**Informationen im Falle einer Verschiebung oder Absage der Veranstaltung  
erhalten sie auf der MSC Zeillern Homepage bzw. Facebook.**

## Strecke

Gesperrte Landesstrasse L 6073. **Steigung 8%** von Zeillern kommend in Richtung Amstetten. Streckenbreite 6m.

## Fahrerlager:

einseitig auf Straße im Siedlungsbereich (siehe Skizze letzte Seite) wird vor Ort von Ordnern eingeteilt.

**Achtung max.180 Starter**

## Nennung

1 Nennung besteht aus 2 voneinander getrennten Einzelzeitläufen. Die beste Zeit aus allen absolvierten Läufen gelangt zur Endauswertung.

**Nenngeld: Voranmeldungen (20,00 €) nur bis So. 12. August möglich.**

**MSC Zeillern Konto Raiffeisenbank Region Amstetten**

**IBAN AT64 3202 5000 0380 0042**

**Spätere Nennungen (25,00 €) werden erst am Renntag vor Ort angenommen.**

**Nennschluss: am Renntag 09:00 Uhr**

ÜBER DEN NACHKAUF VON LÄUFEN ( 7 Euro pro Lauf )  
WIRD NACH NENNSCHLUSS VOM VERANSTALTER ENTSCHIEDEN.

Das Nenngeld wird, **außer bei Absage vor dem Veranstaltungstag, nicht zurückbezahlt.**

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, bei höherer Gewalt oder unerwarteten Ereignissen ohne jegliche Entschädigungspflicht die Veranstaltung abzusagen oder abzubrechen.

**Achtung: max. 2 Starter pro Fahrzeug !**

**Es sind max. zwei Starter mit dem selben Fahrzeug zugelassen.**

**In diesem Fall muss das Fahrzeug mit beiden Startnummern beklebt sein. Nach je zwei absolvierten Läufen und eventueller**

**Nachkaufäufe, fällt der langsamere aus der Wertung**

**(Bei zweitem Starter, bitte auf Nennformular bekanntgeben.)**

**Fahrertausch verboten (darf nur mit dem genannten Fahrzeug starten.**

**Mit einem Fahrzeug darf nur in einer Klasse gestartet werden.**

**Superfinale!**  
**Der Tagessieger wird im Superfinale ermittelt.**  
(ca. 15:00 Uhr)

Beim Superfinale handelt es sich um **einen** kostenfreien zusätzlichen Lauf, bei dem die 20 Schnellsten (bei Doppelstarter nur das schnellste Fahrzeug) aus der Tagesgesamtliste startberechtigt sind.

**Die ersten drei Plätze werden mit Geldpreisen (siehe Siegerehrung) prämiert!**

**Teilnahmeberechtigung**

**Achtung: Falsche Angaben führen zur Disqualifikation!**

Teilnahmeberechtigt sind ausschließlich Fahrer die dem KFG entsprechen, sprich in Besitz eines gültigen Führerscheines und in guter körperlicher Verfassung sind. Der Führerschein und bei Straßenzugelassenen Fahrzeugen der Zulassungsschein, sind bei der Nennung / Anmeldung vorzuweisen!

Teilnahmeberechtigt sind auch AMF- Lizenz, AMF- RaceCard Besitzer.

Fahrzeuge die eine Gefahr darstellen werden nicht zum Start zugelassen.

**Es gilt für die Teilnehmer striktes Alkoholverbot 0,00 Promille!**

**MOTORRÄDER**

**Für alle Klassen gilt:**

**Sturzhelm, Motorradbekleidung samt Stiefel und Handschuhpflicht!**

Nahfeldpegel max. **100** Dezibel

kein Flammrohr

kein Methanol

## Straßenzugelassene Motorräder(mit Nummertafel)

Straßenzulassung (**blaue Tafeln sind nicht erlaubt**) mit gültiger Überprüfung laut § 57a und Nummertafel sowie der Motorrad Führerschein sind erforderlich. Manipulationen an der Gabel (niederspannen) sind verboten. So wie sämtliche Veränderungen die der Straßenzulassung widersprechen, wie solche die mit Slicks, Racingreifen, Heizdecken ausgestattet sind, oder ohne Kennzeichen werden der Klasse **Rennmaschinen** zugeordnet. Fahrzeuge mit Turbo, NOS (Lachgas) oder andere Art von Aufladung, welche für das Fahrzeug nicht genehmigt sind, werden der Klasse **Spezial** zugeordnet!

### Klassen

- M 1 = Einzylinder**
- M 2 = bis 675ccm**
- M 3 = 676ccm bis 1000ccm**
- M 4 = über 1000ccm**

## Rennmaschinen (ohne Straßenzulassung)

Veränderungen am Fahrzeug erlaubt.

### Klassen

- R 1 = bis 675ccm Supersport**
- R 2 = 676ccm bis 1000ccm Superbike**

## Motorräder Spezial

Fahrzeuge mit Turbo, NOS (Lachgas) oder andere Art von Aufladung.

### Klasse

**M S = Motorräder Spezial**

---

## **AUTOS**

**Für alle Klassen gilt:**

**Gurt und Helmpflicht!**

**Nahfeldpegel max. 100 Dezibel**  
**kein Dragster**  
**kein Flammrohr**  
**kein Methanol**

**Straßenzugelassene Autos**  
**(mit Nummertafel und ohne Leistungsveränderung)**

Führerschein, Straßenzulassung (**blaue Tafeln sind nicht erlaubt**) mit **gültiger Überprüfung laut § 57a** erforderlich, ausschl. Straßengenehmigte Reifen erlaubt (**keine Slicks!**).

Motorisierung laut Zulassungsschein bzw. Typenschein (wird kontrolliert), jegliche Aufladung des Motors (Turbo, Kompressor, G-Lader) wird mit dem **Faktor 1,7** bewertet und in die dementsprechende Klasse zugeordnet (außer Dieselfahrzeuge).

Straßenzugelassene Fahrzeuge mit Überrollbügel, oder welche ohne Nummerntafel, werden der Klasse **Spezial** zugeordnet.

**Klassen**

**A 1 = bis 2000ccm.**

**A 2 = 2001 - 3500ccm.**

**A 3 = über 3500ccm.**

**A A = Allrad ohne Hubraumeinteilung**

**Offene Serienklasse für straßenzugelassene Autos**

Das Fahrzeug muss angemeldet sein und sich noch um ein Serienfahrzeug mit **gültiger Überprüfung laut § 57a** handeln.

Nur straßengenehmigte Reifen erlaubt. (**keine Slicks**)

Die Rücksitze können entfernt werden. Hubraumverstärkte Fahrzeuge ohne Typisierung und nicht serienmäßige Turbo, Lachgas oder Kompressorumbauten fallen ebenso in diese Klasse.

Turbo, Kompressor, G-Lader wird mit dem **Faktor 1,7** bewertet und in die dementsprechende Klasse zugeordnet.  
(außer Dieselfahrzeuge)

Straßenzugelassene Fahrzeuge mit Überrollbügel, oder welche ohne Nummerntafel, werden der Klasse **Spezial** zugeordnet.

## Offene Serienklassen

OS 1 = bis 2500ccm.

OS 2 = über 2500ccm.

OS A = Allrad ohne Hubraumeinteilung

## Dieselklassen

Leistungsveränderung erlaubt

**D 1 = Diesel ohne Hubraumeinteilung**

## Autos Spezial

Zugelassen sind alle Arten von vierrädrigen Fahrzeugen, (nur Autos) auch unangemeldet jedoch betriebssicher und /oder Verkehrstauglich, jegliche Veränderung der Fahrzeuge auch Slicks usw. erlaubt.

Turbo, Kompressor, G-Lader wird mit dem **Faktor 1,7** bewertet

**Fahrzeuge die eine Gefahr darstellen werden nicht zum Start zugelassen.**

## Klassen

AS 1 = bis 2500 ccm

AS 2 = über 2500 ccm

## Kart

**Gurt, Helm und Schutzbekleidung sind Pflicht!**

Heizdecken erlaubt.

**K 1 = Kart = bis 250 ccm**

**KS = Kart Spezial (Eigenbauten) über 250 ccm**

## Elektro Klasse

**Gurt, Helm bzw. Schutzbekleidung sind Pflicht!**

Startberechtigt sind alle Elektrofahrzeuge (Autos und Motorräder).

**E 1 = Elektro**

## Rennablauf

Bei der **Nennung / Anmeldung** (auf LKW neben Start) erhält jeder Teilnehmer eine **Startnummer** sowie ein Infoblatt über den **Programmablauf**. Die Startnummer ist **sichtbar RECHTS** am Fahrzeug anzubringen. Falls sich auf der Startnummer kein **T Pikerl** (technisch abgenommen) befindet bitte zur / bzw. beim Anstellen zum Vorstart über technische Abnahme fahren. **Das Anstellen zum Vorstart / Start erfolgt in Nummerpaketen** (siehe Anhang Seite 9) welche gemischt sein können (ca. 45 Starter). Es sind ausschließlich Einzelstarts möglich! Im Rennen darf sich nur eine Person am bzw. im Fahrzeug befinden. Nach der Zieldurchfahrt haben alle Starter unverzüglich die Geschwindigkeit zu reduzieren.

Danach haben sich alle Fahrer am Sammelplatz einzufinden. **Am Sammelplatz gilt Schrittgeschwindigkeit**. Die am Sammelplatz wartenden Fahrer werden vom Veranstalter in Intervallen zurück begleitet.

**Alle Teilnehmer haben sich an die Anweisungen des Rennpersonals zu halten!**

**Reklamationen und Beschwerden der Teilnehmer sind ausschließlich an den Rennleiter zu richten und werden auch von diesem behandelt.**

**Zur Betreuung des Fahrers beim Start dürfen sich max. zwei Personen kurzfristig im Vorstartbereich (bis zur gelben Linie) aufhalten.**

**Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände, ausgenommen die Rennstrecke (von der Startlinie bis Ende der Bremszone) gilt Schrittgeschwindigkeit sowie ein Verbot von Burnout und Reifenbrennen.**

## Zeitnehmung

Die Zeitnehmung erfolgt elektronisch mittels Lichtschranken. Bei Ausfall der Zeitnehmung wird der begonnene Lauf wiederholt. Die beste Zeit jedes Teilnehmers gelangt zur Endauswertung. **Einsprüche gegen Zeitnahme und Rennleiterentscheidungen sind nicht zulässig.**

## Siegerehrung

**Die Siegerehrung erfolgt ca. eine halbe Stunde nach Veranstaltungsende. Die jeweils ersten 3 Plätze jeder Klasse erhalten Pokale.**

**Die drei schnellsten vom Superfinale (Tagessieger) werden mit Geldpreisen prämiert.**

- 1. Platz € 300,00**
- 2. Platz € 200,00**
- 3. Platz € 100,00**

**Pokale sind ausschließlich bei der Siegerehrung abzuholen und werden bei Abwesenheit des Teilnehmers nicht nachgesandt.**

## Zusätzliche Information

Bei der Zufahrt zur Veranstaltung werden pro Fahrzeug 2 € Parkgebühr eingehoben. Da dies aus organisatorischen Gründen auch die Starter betrifft, bekommen diese die 2 € bei der Anmeldung unter Vorweisen des Bons refundiert.

## **Haftung**

**Der MSC Zeillern, sowie alle mit der Durchführung betrauten Personen lehnen den Teilnehmern und dritten Personen gegenüber, jede Haftung für Personen- und Sachschäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung eintreten, ab. Die Teilnehmer fahren ausschließlich auf eigene Gefahr und tragen somit die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen und ihren Fahrzeugen am gesamten Veranstaltungsgelände verursachten Personen und Sachschäden. Schäden, die während des Rennens entstehen, sind nicht durch die gesetzliche Haftpflicht gedeckt. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, an die Teilnehmer Schadenersatzansprüche zu stellen. Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände, ausgenommen die Rennstrecke (von der Startlinie bis Ende der Bremszone) gilt Schrittgeschwindigkeit sowie ein Verbot von Burnout und Reifenbrennen.**

Der Teilnehmer der Veranstaltung erklärt sich durch seine Unterschrift am Nennformular damit einverstanden, dass seine Daten vom MSC Zeillern gespeichert und gegebenenfalls Name und Foto mit der Ergebnisliste veröffentlicht werden.

## **Organisation**



Motorsportclub Zeillern  
Josef Mayrhofer  
Kreuzfeldstraße 341  
3311 Zeillern  
Tel. Nr. 0664/ 87 09 373  
Fax Nr. 07472 61104  
E.Mail: [office@msc-zeillern.at](mailto:office@msc-zeillern.at)



# FAHRERLAGER und PROGRAMMABLAUF

Das Fahrerlager befindet sich auch in diesem Jahr wieder im Siedlungsbereich (s. Skizze).

EINBAHNREGELUNG, ausgenommen Motorräder!

## ACHTUNG:

**Burn outs** sind am gesamten Veranstaltungsgelände ausnahmslos **VERBOTEN!**  
**SCHRITGESCHWINDIGKEIT** beachten! Unnötige Lärmbelastung ist zu vermeiden!

- █ Technische Abnahme
- █ Fahrerlager Motorräder
- █ Fahrerlager Auto & Motorräder

## RENNABLAUF:

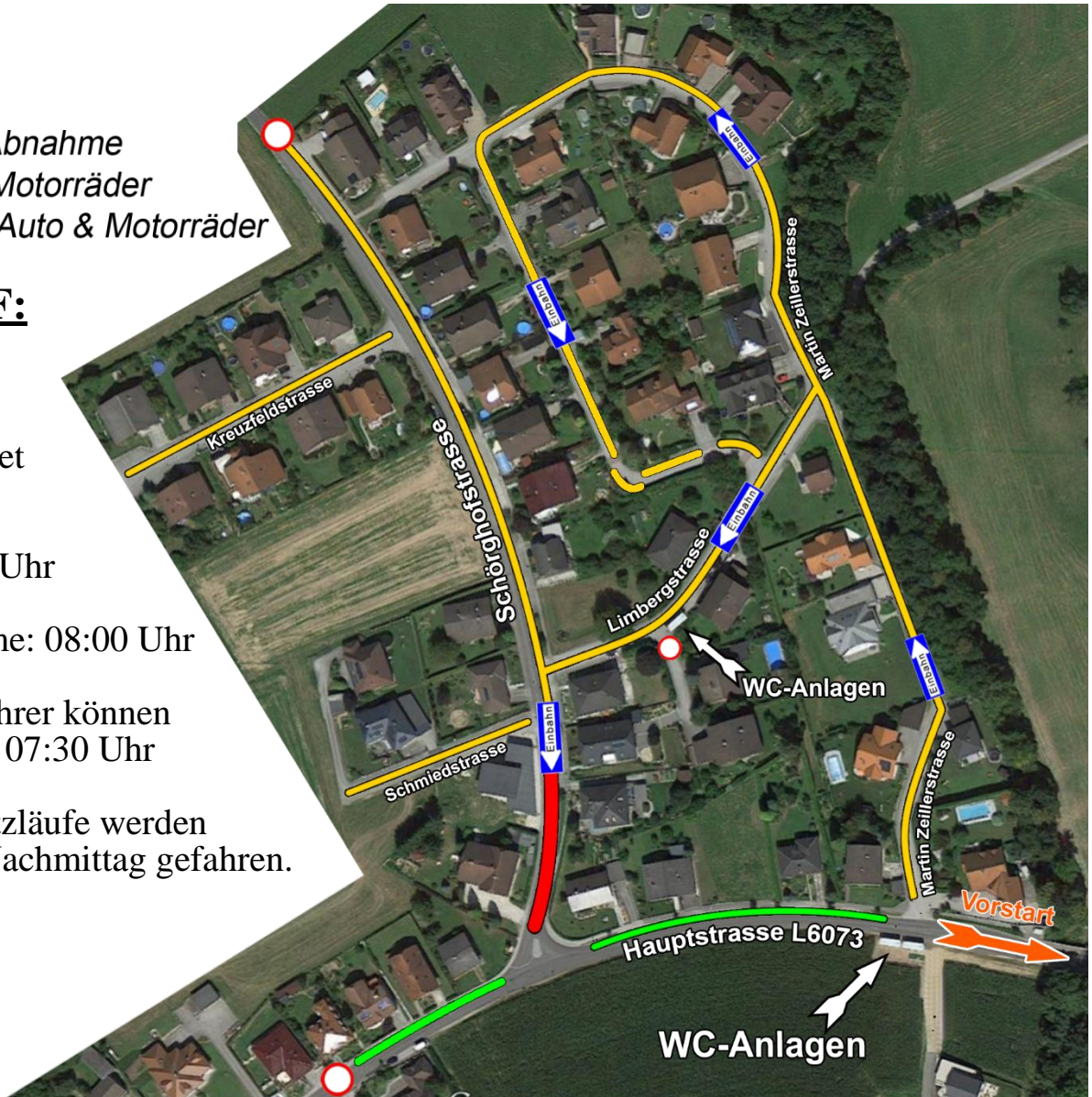
Wir starten nach Nummernpakete. Reihenfolge im Paket kann gemischt sein.

Nennbeginn: 08:00 Uhr

Technische Abnahme: 08:00 Uhr

Vorangemeldete Fahrer können die Startnummer ab 07:30 Uhr abholen.

Nachgekaufte Zusatzläufe werden Grundsätzlich am Nachmittag gefahren.



## ZEITEINTEILUNG

	1. Lauf		M I T T A G S	P A U S E	2. Lauf	
	Start Nr.	Zeit			Start Nr.	Zeit
<b>Technische Abnahme</b>  <b>ab 08.00 Uhr</b>	1 - 45	ca. 09.00 - 09.40 Uhr			1 - 45	ca. 12.30 - 13.10 Uhr
	46 - 90	ca. 09.40 - 10.20 Uhr			46 - 90	ca. 13.10 - 13.50 Uhr
	91 - 135	ca. 10.20 - 11.00 Uhr			91 - 135	ca. 13.50 - 14.30 Uhr
	136 - 180	ca. 11.00 - 11.40 Uhr			136 - 180	ca. 14.30 - 15.10 Uhr
<b>SUPERFINALE ca. 15.20 Uhr</b>						