

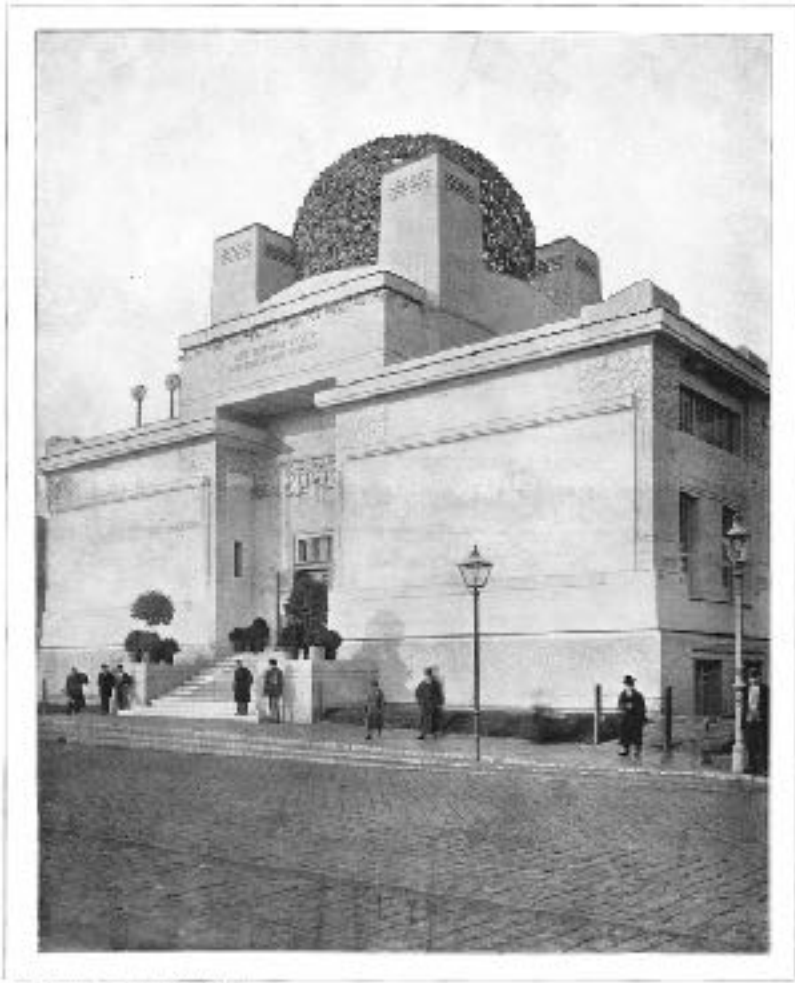
Verein Schmiedezentrum Ybbsitz

Projektvorstellung: die Restaurierung der Secessionsskuppel



26.11.2024

WIENER SAUTEN-ALBUM



Bildnis des Architekten Olbrich, Wien, 1898

Das Haus der Secession in Wien

Architekt: Josef Olbrich

Bauzeit: 1898-1899

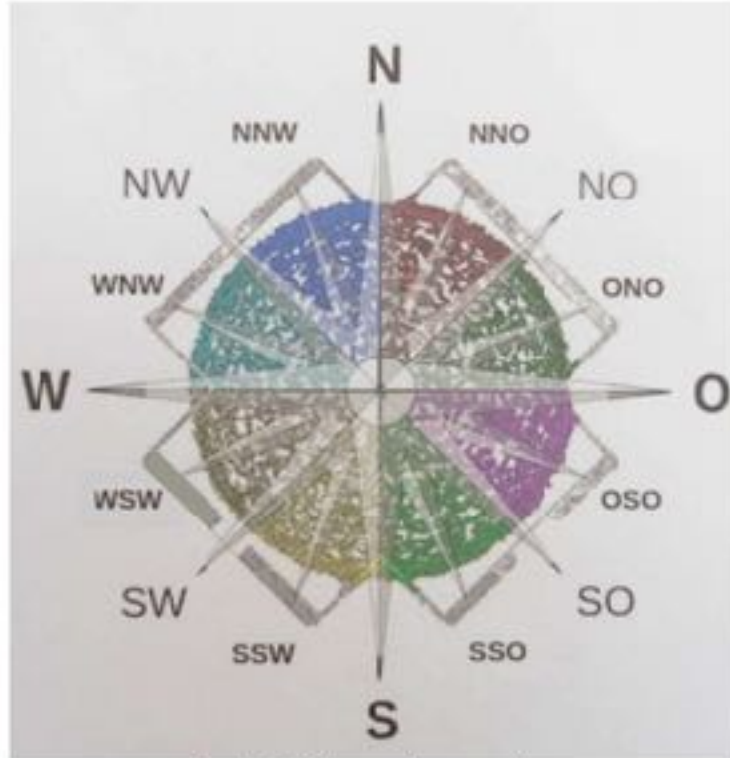
Wien

Die Wiener Secession
Sie entstand durch eine Abspaltung junger Künstler vom Künstlerhaus.
Architekt: Josef Maria Olbrich, ein Schüler vom Otto Wagner
Bauzeit: 1898-1899: das Gebäude der Secession wurde in nur 6 Monaten Bauzeit errichtet

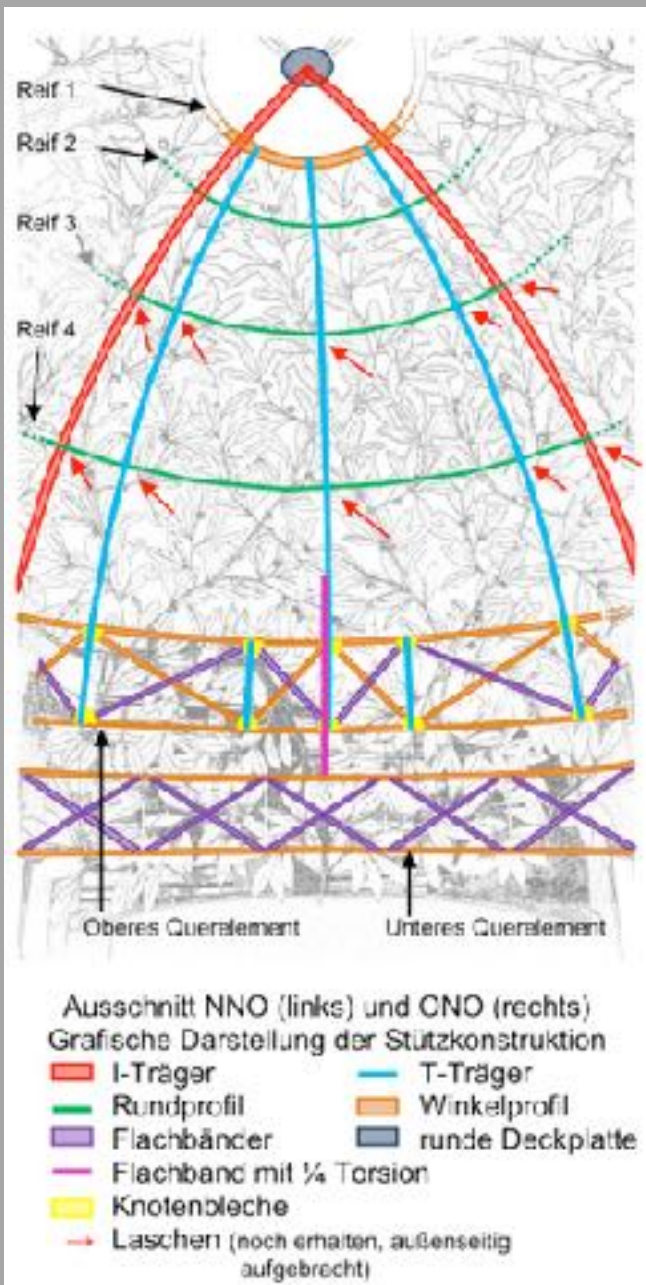


2 Tage vor dem Einmarsch der Russen hat die deutsche Wehrmacht ihr Reifenlager, in der Secession angezündet. Durch die hohe Brandhitze stürzte die eiserne Dachkonstruktion in sich zusammen.

Die Befundung von akadem. Restauratoren



Ansicht Kuppel von oben
Einteilung der Kuppel in acht Segmente und ihre
Bezeichnung nach Himmelsrichtungen.¹



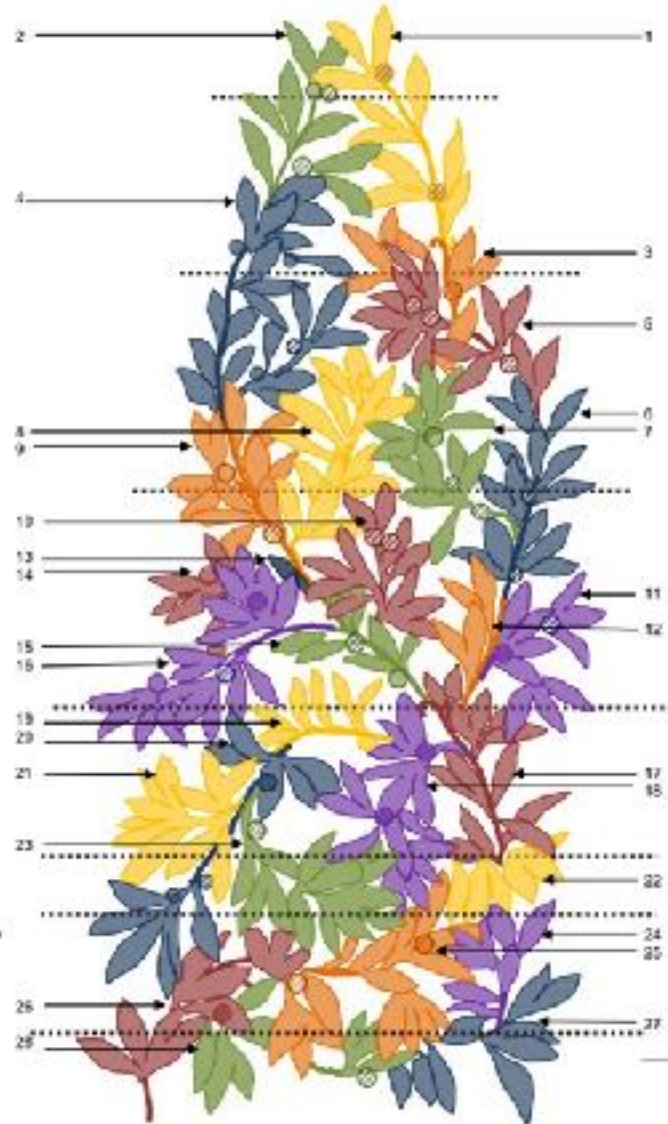
- Die Unterkonstruktion besteht aus einem Stahlgerüst aus I – Träger, T – Schienen, Rundeisen und Winkeleisen.
- die gesamte Konstruktion ist hist. vernietet gewesen.

Seccession Einzelbestandteile Laubwerk – Außenansicht

NNO – Außenansicht

⊙ Kugel mit deutlich sichtbarer Fuge

**** Vorlauf waagrecht streben Blättergerüst

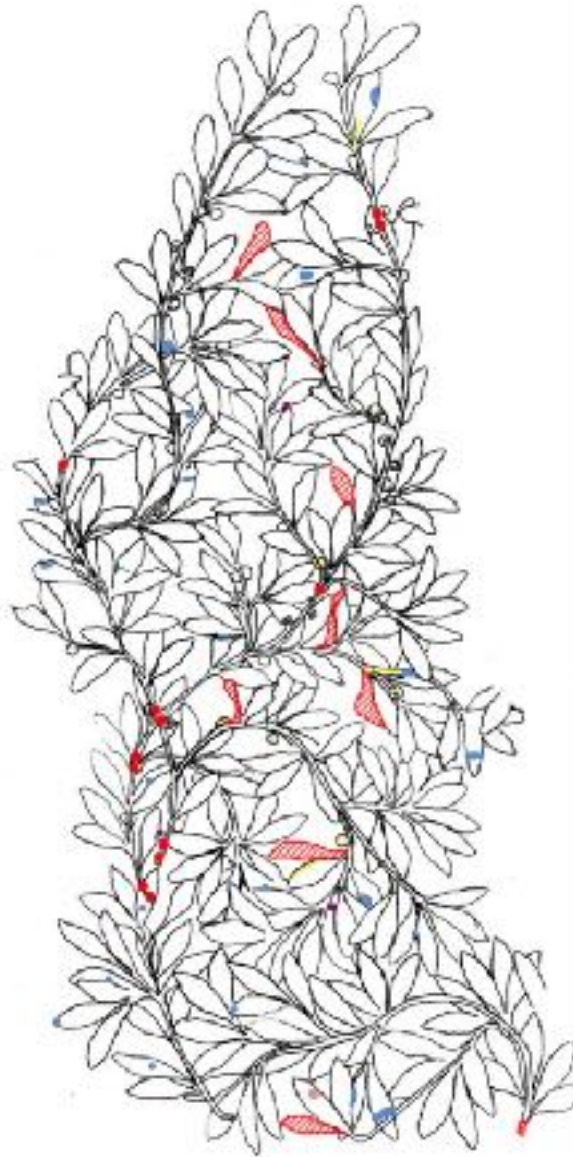


- Bezeichnungen des Blattwerkes
- jedes Achtel vom Laubwerk hat ca. 28 Äste
- erfasst sind alle Äste samt Blätter und Beeren

Segment: WNW
Innenansicht

Legende

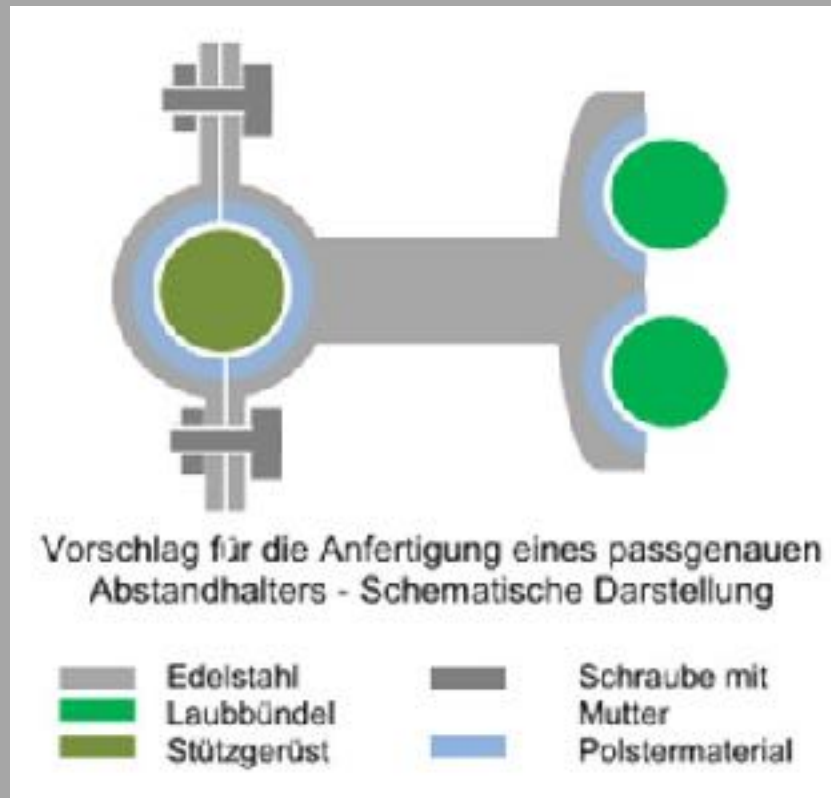
-  Feststellen
-  Fehlende Schraube
-  Sekundäre
-  Montageteile
-  Silikon
-  Grobe Reparaturschweißung
-  Korrosionsherd
-  Riss/ Inhomogenität



- Befundung für die Ausschreibung
- dient zur Kalkulation

Problem:

nicht alles was in einem Maßnahmenkatalog steht
kann auch so umgesetzt werden!

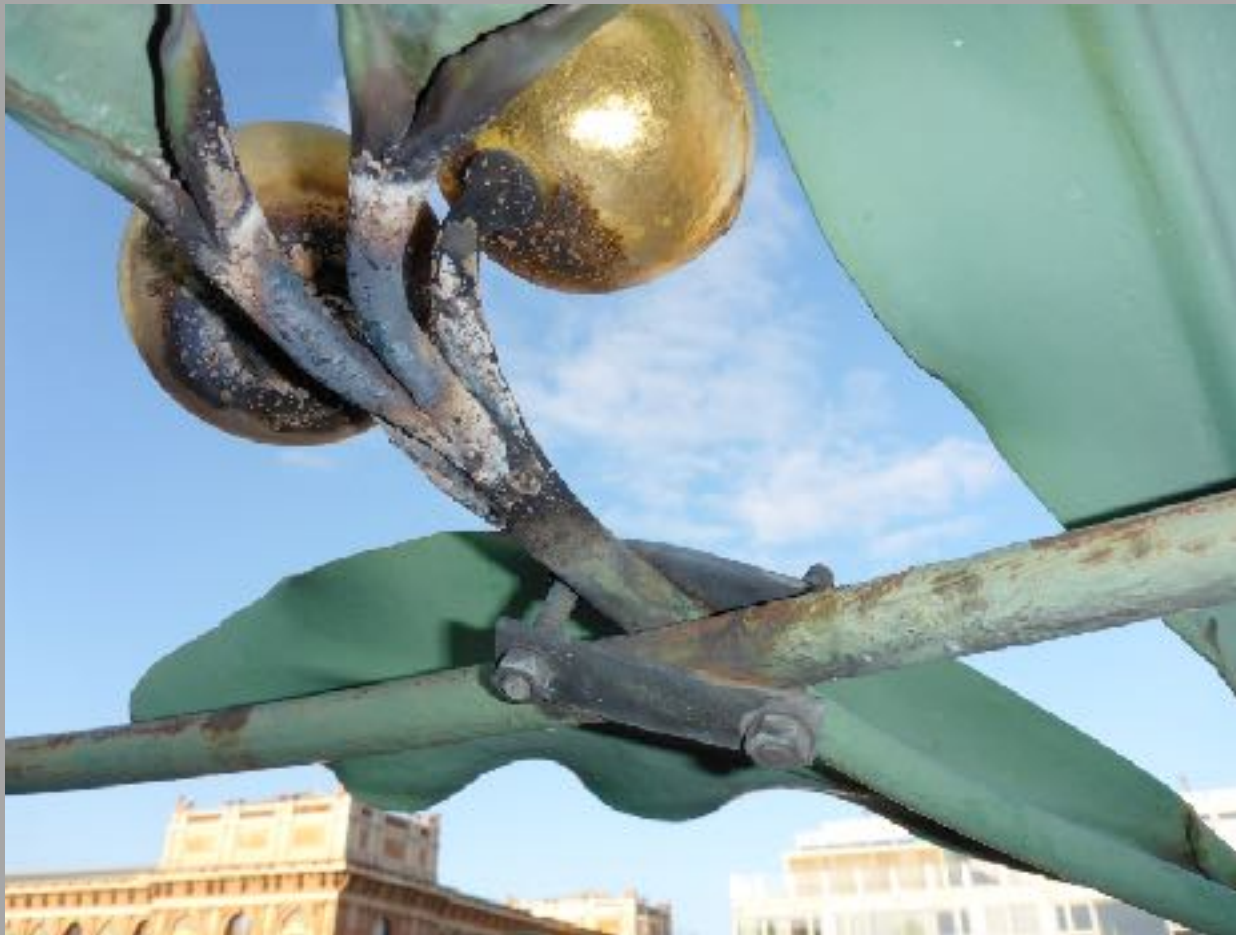


hier ist die Kommunikation sehr
wichtig!!

Richten der Blätter und Beeren vor der Demontage



„warmgerichtete“ Blätter und Beeren



- Problem der Messingteile aus der letzten Sanierung!

So kann das nicht halten!



- Messing ist sehr spröde
- Punktlast hält nicht
- ca. 1/4 der Laschen waren gebrochen



Problem der Arbeitszeiten



die letzten Äste...

Verladen aller Äste auf stapelbare Stellagen



Transport der Stellagen



Demontage der Stahlkonstruktion



26.11.2024

kaputte Nieten



Reparaturschweißungen



abkorrodierte Nieten

durchkorrodierte Hauptträger



demontierte Trägerkonstruktion



- alle Teile vermessen
- Teile beschriften
- Teile zerlegen
- Verladen
- Transport
- Sandstrahlung
- Sanierung
- Grundierungen
- Beschichtungen
- Lieferung
- Montage
- Vernietung
- Nachbeschichtung
- Dokumentation

Sanierung in der Werkstatt



Montage der Hauptträger



Montage der Fachwerksbögen und der T - Schienen



Vernietung der gesamten Stahlkonstruktion



insgesamt wurden ca.
800 Stück Nieten vor Ort
glühend geschlagen



Verblechung der Mauereinbindungen



Die Mauereinbindungen wurden vom Spengler verblecht und verlötet. Die Hauptträger haben zusätzliche „Dächer“ bekommen, sodass ein Eindringen von Feuchtigkeit bestmöglich verhindert wird.

Teile beim Strahler



Äste nach dem Sandstrahlen



Vorderseite



Rückseite

neue Blätter schmieden



Sanierung eines Astes



1. Grundierung mit Henekote Zinkstaubfarbe



mittels spritzen

und streichen



2. Grundierung mit Henekote Haftprimer



Vorstreichen

Spritzen und
nachstreichen



1. und 2. Deckbeschichtung



1. und 2. Deckbeschichtung



Vergoldung





Nachvergoldung vor Ort



neu geschmiedete Montagebügel



ca. 240 Bügel wurden genau nach Maß neu geschmiedet



Montage des sanierten Laubwerkes



Montage vom sanierten Laubwerk



Ansicht von Innen



Detail – Außenansicht

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

